

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **1. KARTA UZGODNIENÍ**

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. DANE OGÓLNE**

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

### **2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

## **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny oznakowania– rys. nr 2.

KDB.680.39.2023

Łabiszyn, dnia 05.07.2023r.

**Biuro Projektowo Techniczne FRT**  
**Sławomir Witek**  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno

Uzgadniam pozytywnie projekt stałej zmiany organizacji ruchu związanej z  
Przebudową drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w  
miejscowości Władysławowo.

**BURMISTRZ**  
*Jacek Idzi Kaczmarek*

**Otrzymują:**

1. Adresat.
  2. a/a.
- MM

1. KARTA UZGODNIENÍ  
do  
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU  
związanej z  
Przebudową drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na  
działce nr 286 w miejscowości Władysławowo

Załącznik do pisma  
K D B. 682 39.221  
nr ..... z dnia 05.07.2023

BURMISTRZ

Jacek Idzi Kaczmarek



# STAROSTA ŻNIŃSKI

ul. Potockiego 1, 88-400 Żnin, tel. 52 303 11 00 wew. 32,  
e-mail: komunikacja@znin.pl

Żnin, dnia 17 lipca 2023 r.

KD. 7121.2.34.2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1047 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784), po uzyskaniu pozytywnej opinii Burmistrza Łabiszyna,

## **zatwierdzam**

**bez uwag** złożony w dniu 5 lipca 2023 roku przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek, ul. B. Prusa 34,88-300 Mogilno, projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo, zgodnie z przedłożonym projektem.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2023 roku.

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Żnińskiego, zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.**

Sporządziła: JBM  
Sprawdził: RB

17.07.2023 r.  
17.07.2023 r.

  
Zup. STAROSTY  
Tomasz Marczak  
KIEROWNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg

### **Otrzymują:**

1. Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek,
- ② Burmistrz Łabiszyna,
3. a/a.

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 DANE OGÓLNE

#### 2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej nr 130101C od km 0+740 do km1+094 i drogi wewnętrznej na działce nr 286 od km 0+000 do km 0+645,57 w miejscowości Władysławowo.

lokalizacja :

Droga gminna nr 130101C od km 0+740 do km1+094 i droga wewnętrzna na działce nr 286 od km 0+000 do km 0+645,57 w miejscowości Władysławowo.

#### 2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 we Władysławowie po wykonanej przebudowie dróg.

#### 2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000 lecia 1  
89-210 Łabiszyn

#### 2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).
  - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2023, poz. 1047)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

### 2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

#### 2.2.1. Stan istniejący

Droga gminna nr 130101C relacji Pszczółczyn – Władysławowo – Dębinek zaczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 1950C i kończy na moście na Kanale Noteckim. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym o zmiennej szerokości. Przez pierwsze 740 m przebiega przez tereny leśne dalej przez tereny o zabudowie zagrodowej. W km 1+054,60 łączy się po lewej stronie z drogą gminną wewnętrzną na działce nr 286.

Droga wewnętrzna na działce nr 286 zaczyna się od drogi powiatowej nr 1950C w miejscowości Władysławowo i biegnie w kierunku drogi gminnej nr 130101C. Obecnie droga gminna wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym o zmiennej szerokości. Początkowo przebiega przez teren otoczony polami uprawnymi, a od km 0+300 przez teren o zabudowie jednorodzinnej częściowo w budowie. Droga wewnętrzna kończy się na krawędzi jezdni drogi gminnej 130101C.

Na drodze powiatowej 1950C i drodze gminnej 130101C oraz wewnętrznej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h ustanowione znakami D-42 i D-43 początek i koniec obszaru zabudowanego.

Na drodze gminnej za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną ustawione są znaki pionowe D-4a „droga bez przejazdu”, ze znakiem F-5 „uprzedzenie o zakazie” z zakazem ruchu obowiązującym za 500 m. Przy wyjeździe z drogi wewnętrznej ustawiony jest znak A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, a na drodze powiatowej po 100 m przed skrzyżowaniem znak A-6b i A-6c.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na Planie sytuacyjnym oznakowania.

#### 2.2.2. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej 130101C poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonanie

recyklingu na zimno, a następnie wykonanie nawierzchni dwuwarstwowej bitumicznej.

Na drodze gminnej od km 0+740 do km 0+0+798,83 projektuje się jezdnię 1/1 o szerokości 3,5 m.

Od km 0+799,33 do km 1+028,2 projektuje się jezdnię 1/1 o szerokości 4,0 m.

Od km 1+029,27 do km 1+094 projektuje się jezdnię 1/2 o szerokości 5,0 m.

Jezdnia projektowanego odcinka drogi gminnej składa się z odcinków prostych z trzema załamaniami i małym kącie zwrotu trasy i dwoma łukami o promieniach 90,0 m i 100,0 m.

Pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Droga wewnętrzna zaczyna się od lewej krawędzi drogi powiatowej nr 1950C relacji Rynarzewo – Łabiszyn w km drogi powiatowej 6+080,00 z wyokrągleniem krawędzi łukami o promieniu 12 i 5 m.

Oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową w postaci znaków na drodze powiatowej A-6c km 5+929 strona prawa, A-6b w km 6+224 strona lewa oraz A-7 w km 0+015 strona lewa drogi wewnętrznej. Oznakowanie to jest wystarczające do określenia pierwszeństwa dla pojazdów poruszających się drogą powiatową i pozostaje bez zmian.

Także znaki D-4a i F-5 ustawione w km 1+065 strona prawa pozostają do czasu wykonania remontu mostu na Kanale Noteckim i otwarcia drogi w kierunku Przyłęk.

Droga gminna nr 130101C i wewnętrzna nadziałce nr 286 przebiega przez teren przeznaczony pod zabudowę jednorodzinną i w dużej mierze już rozbudowany, a ze względu na wąski pas drogowy i brak miejsca na chodniki i drogę o jednej jezdni i dwóch pasach ruchu w obu kierunkach projektuje się jezdnię 1/1 (jedna jezdnia / jeden pas dwukierunkowy). W związku z trudnymi warunkami (wąska jezdni i brak miejsc na chodniki) i przewidywany ruch pieszy oraz rowerowy bez separacji od ruchu kołowego, projektuje się ograniczenie prędkości do 30 km/h poprzez ustawienie znaku B-33 (30 km/h) w km 0+009 strona prawa, w km 0+620 strona lewa na drodze wewnętrznej i w km 0+750 strona prawa oraz 1+040 strona lewa i 1+085 strona prawa na drodze gminnej nr 130101C.

W km od 0+118,38 do km 0+149,54 zlokalizowany jest łuk kołowy o promieniu skrętu 30 m z poszerzeniem pięciometrowej jezdni o jeden metr po stronie wewnętrznej. W związku z tym łukiem projektuje się ustawienie znaków A-1 i A-2 w km 0+070 strona prawa i km 0+210 strona lewa na drodze wewnętrznej.

Przewiduje się, że większy ruch samochodowy w tym ciężarowy będzie na kierunku do drogi powiatowej nr 1950C drogą wewnętrzną na działce nr 286 do drogi gminnej nr 130101C i dalej drogą gminną w kierunku na most przez Kanał Notecki i w kierunku miejscowości Przyłęk oraz do zakładów położonych za skrzyżowaniem drogi gminnej z drogą wewnętrzną w kierunku mostu. Z tego względu ustala się ciąg dróg gminnych z pierwszeństwem od drogi powiatowej po drodze wewnętrznej i dalej drogą gminną w kierunku Kanału Noteckiego. Z tego względu projektuje się ustawienie znaków D-1 z tablicami T-a5 wskazującymi przebieg drogi na skrzyżowaniu w km 0+625 strona prawa droga wewnętrzna i w km 1+074 strona prawa na drodze gminnej nr 130101C. W km 1+036 strona prawa na drodze gminnej 130101C przed skrzyżowaniem projektuje się znak A-7 z tablicą T-6a5.

W związku z tym, że droga gminna nr 130101C od km 0+000 do km 0+740 będzie posiadała nawierzchnię gruntową umocnioną tłucznem w km 0+795 strona lewa projektuje się ustawienie znaku A-30 (inne niebezpieczeństwa) z tabliczką dodatkową T z napisem „Zmiana Nawierzchni”

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Małe z folii odbłaskowej typu 1. Znaki A-7 i D-1 należy wykonać w grupie wielkości średnie.

**.Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”**

### **2.2.3. Zasady oznakowania**

#### **Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

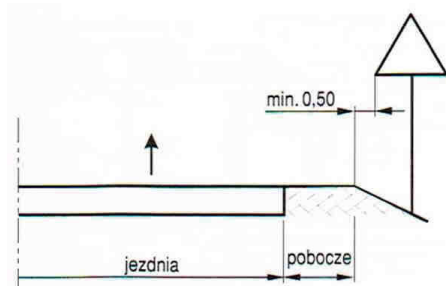
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

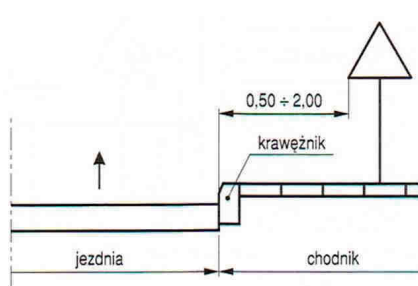


Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



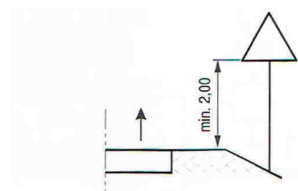
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

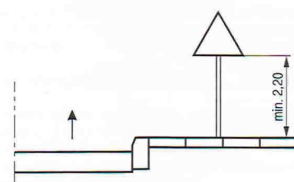
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższego położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez siebie umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżżej niż górna krawędź zapor lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20


<sup>1)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

### 2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie, oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

**Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do**

31-12-2023.

  
mgr inż. Sławomir Witek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17



### **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**